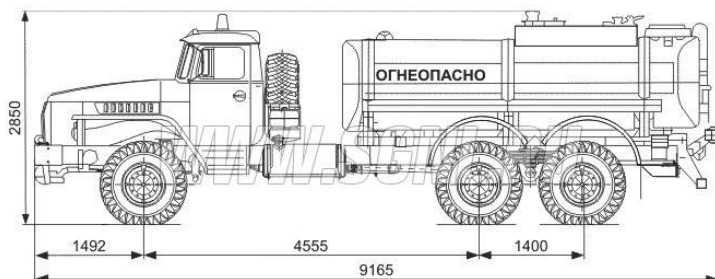




АТЗ-10

Урал-4320



Автотопливозаправщик предназначен для транспортирования и кратковременного хранения и заправки автотехники светлыми нефтепродуктами с плотностью не более 830 кг/м³ и рассчитан на эксплуатацию в тех же дорожно-климатических условиях, что и базовое шасси.

| | |
|--|---|
| Базовое шасси | Урал-4320-1951-40 |
| Колесная формула/ведущие колеса | 6х6/все |
| Номинальная вместимость цистерны, л | 10000 |
| Форма поперечного сечения | чемодан |
| Количество секций в цистерне | 1 - 3 |
| Снаряженная масса, кг | 10410 |
| Полная масса, кг, не более | 18860 |
| Распределение нагрузки, кг | при полной массе |
| - через шины передних колес | 5290 |
| - через шины задней тележки | 13570 |
| Насос | СЦЛ-00самовсасывающий центробежный, вихревой |
| Производительность насосной установки, л/мин | 360 |
| Привод насоса | ДОМ, КОМ |
| Максимальная глубина самовсасывания, м | 4,5 |
| Время заполнения цистерны при помощи насоса, мин, не более | 28 |
| Время слива из цистерны, мин, не более | |
| - при помощи насоса | 35 |
| - самотеком | 70 |
| Двигатель | ЯМЗ-236НЕ2 дизельный и его комплектации с ЯМЗ-236НЕ2-1 по ЯМЗ-236НЕ2-99 |
| | |

| | |
|---|--|
| Максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 169(2100) |
| Трансмиссия | ЯМЗ-238К |
| Сцепление | ЯМЗ-182, фрикционное, сухое, однодисковое, с диафрагменной пружиной вытяжного типа |
| Коробка передач | ЯМЗ-2361, механическая, с ручным управлением |